

Journée régionale d'information et d'échanges sur le BAAC

Mardi 19 mars 2019

Observatoire Départemental de la Sécurité Routière de la Loire



SOMMAIRE

Pages

● <i>Les Missions d'un ODSR</i>	3
● <i>Le Portail accidents</i>	4
● <i>Concerto</i>	11
● <i>TRAxxy</i>	13
● <i>Exemples de productions</i>	19

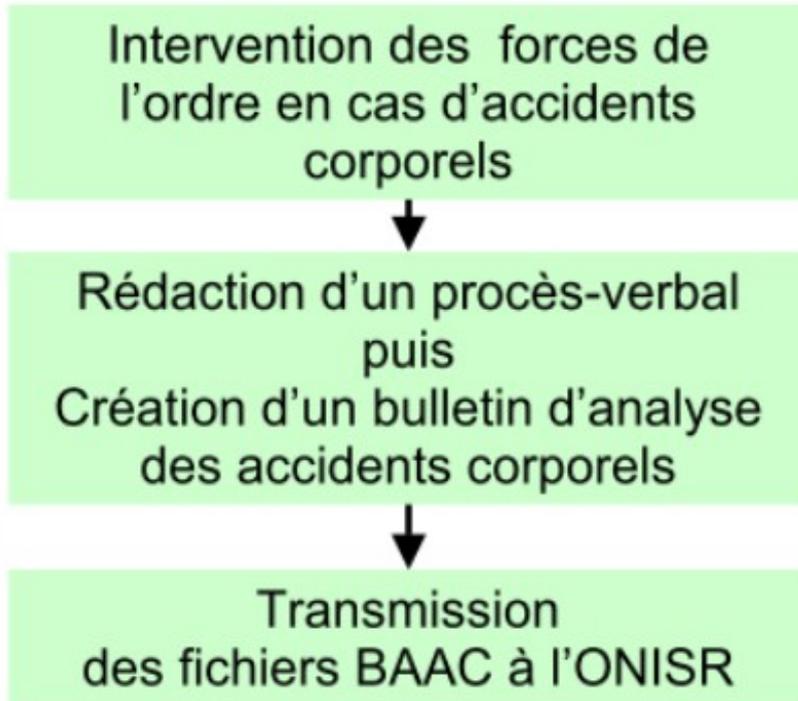
L'Observatoire Départemental de Sécurité Routière : les missions

- Fiabilisation de la base de données départementale de l'accidentalité :
 - suivi, correction et publication des Bulletins d'Analyse des Accidents Corporels
- Diffusion de la connaissance (acteurs institutionnels et grand public)
- Alimentation des études de sécurisation, d'aménagement et de projets, évaluation d'actions réalisées
- Contribution à la planification locale : élaboration du DGO, déploiement d'itinéraires de contrôle,...
- Participation aux actions de sensibilisation et de prévention

Le Portail Accidents

- Application mise en place par l'Observatoire Interministériel de la Sécurité Routière, dont les données sont fournies par les FO
- Ces données sont ensuite directement accessibles à un réseau d'utilisateurs, qui contribuent également à améliorer la qualité de ces données
- Ce portail constitue la brique centrale du fichier national BAAC (Bulletin d'Analyse des Accidents Corporels) consolidé et épuré, exhaustif et fiabilisé
- Les ODSR sont les garants de la qualité du fichier BAAC au plan départemental, et sont en charge de la publication des données BAAC

Le Portail Accidents



Le Portail Accidents

› État de la base 2018

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Portail Accident

Accueil
Alimentation
Administration
Correction
Consultation
Téléchargement
Supervision

Accueil >> Administration >> Publier les données mensuelles

Administration

Recherche

Département : * **LOIRE**

Année : * 2018

Publier les données mensuelles

Mois	Publié	Présence d'anomalies de niveau 3	BAAC				Remontées rapides				Détail par organisme	Détail des accidents	Sélection
			A	T	B	H	A	T	B	H			
Janvier	oui		47	1	66	23	48	1	61	23	🔍		
Février	oui		28	1	34	10	25	1	30	8	🔍		
Mars	oui		37	0	51	13	37	0	52	15	🔍		
Avril	oui		35	2	48	20	44	2	57	25	🔍		
Mai	oui		51	1	65	29	61	1	76	33	🔍		
Juin	oui		37	1	48	18	44	1	58	28	🔍		
Juillet	oui		55	1	73	29	60	1	79	30	🔍		
Août	oui		39	3	50	23	51	3	60	32	🔍		
Septembre	non	non	36	0	49	16	44	1	55	16	🔍	🔍	☐
Octobre	non	non	42	2	55	17	56	2	78	22	🔍	🔍	☐
Novembre	non	non	30	5	46	20	46	5	65	25	🔍	🔍	☐
Décembre	non	non	15	1	17	7	45	2	66	19	🔍	🔍	☐

Export options: [CSV](#) | [PDF](#)

Aide en ligne

› Aide en ligne

Utilisateur

Hélène GUIBERT-COULAND

▶
Se déconnecter

Le Portail Accidents

Le journal de bord des corrections

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Portail Accident

Accueil Alimentation Administration Correction Consultation Téléchargement Supervision

Accueil >> Correction >> Journal de bord des corrections

Correction

- Journal de bord des corrections
- Recherche multi-critères
- Créer un accident

Aide en ligne

- Aide en ligne

Utilisateur

Hélène GUIBERT-COULAND

Se déconnecter

Journal de bord des corrections

Recherche

Département : **LOIRE**

Période non publiée

Nom de la liste	Nombre d'accidents
En attente de correction avec anomalies de niveau 3	0
En attente de correction sans anomalies de niveau 3	123
Mes corrections en cours et accidents en cours de création	0
En attente de validation	0
Refusés (création, correction, suppression)	0

Période publiée

Nom de la liste	Nombre d'accidents
Reliquats en attente de correction avec anomalies de niveau 3	0
Reliquats en attente de correction sans anomalies de niveau 3	0
Mes corrections en cours et accidents en cours de création	0
En attente de validation	0
Refusés (création, correction, suppression)	0

Dernier mois publié : **Août 2018**

Le Portail Accidents

Visualisation des accidents en attente de corrections

MINISTÈRE DE L'INTÉRIEUR

Portail Accident

Accueil Alimentation Administration Correction Consultation Téléchargement Supervision

Accueil >> Correction >> Journal de bord des corrections >> En attente de correction sans anomalies de niveau 3

Correction

- Journal de bord des corrections
- Recherche multi-critères
- Créer un accident

Aide en ligne

- Aide en ligne
- Utilisateur
- Hélène GUIBERT-COULAND
- Se déconnecter

En attente de correction sans anomalies de niveau 3

123 objet(s) trouvés (1-30/123)

	Anomalies	Résumé	Nb. Niv.3	Nb. Niv.4	Nb. Niv.5	Corrigé avec PV	Qualité manuel	DEP	Code unité	ORG	N°PV	Date	I	B	H	Utilisateur	Service	Origine	Période
🔍		📄	0	0	0	Non		42	0042095	SP	00006	01/09/2018 21:14	0	1	1	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍	🔍	📄	0	1	0	Non		42	0015066	GN	02031	02/09/2018 09:00	0	1	1	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍	🔍	📄	0	3	0	Non		42	0002827	GN	02354	03/09/2018 18:00	0	1	1	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍	🔍	📄	0	1	0	Non		42	0002831	GN	01418	06/09/2018 09:45	0	1	1	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍	🔍	📄	0	2	0	Non		42	0015072	GN	01053	06/09/2018 13:00	0	1	0	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍		📄	0	0	0	Non		42	0042218	SP	00077	06/09/2018 20:57	0	1	0	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍		📄	0	0	0	Non		42	0015065	GN	01011	08/09/2018 16:50	0	1	1	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍	🔍	📄	0	1	0	Non		42	0042187	SP	00096	09/09/2018 05:11	0	1	0	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍		📄	0	0	0	Non		42	0032550	GN	01034	10/09/2018 17:15	0	1	0	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍	🔍	📄	0	2	0	Non		42	0042187	SP	00097	11/09/2018 07:50	0	1	1	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍	🔍	📄	0	1	0	Non		42	0042187	SP	00098	11/09/2018 11:05	0	1	0	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍		📄	0	0	0	Non		42	0042218	SP	00078	11/09/2018 16:20	0	1	0	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée
🔍		📄	0	0	0	Non		42	0042218	SP	00079	13/09/2018 16:03	0	2	1	Hélène GUIBERT-COULAND (prod.: Béatrice SIERIES)	DDT 42	import	non publiée

Le Portail Accidents

➤ Les corrections :

- Elles portent sur le traitement des anomalies de niveaux 3, 4 et 5
- Les anomalies de niveau 3 sont bloquantes (permis de conduire non renseigné, taux d'alcoolémie non mentionné si positif, place du conducteur)
- Ces données sont à traiter en priorité ; pour ce faire, l'ODSR se réfère au tableau de suivi des accidents fournis par chaque FO, le cas échéant en leur demandant directement l'information
- Les anomalies 4 et 5 n'empêchent pas la publication des données ni leur exploitation

Le Portail Accidents

➤ **Correction de la localisation :**

- La localisation est faite par une adresse postale, un lieu-dit, une route et IDÉALEMENT par des points GPS
- Ces points GPS sont les plus fiables pour conduire l'ensemble des études d'accidentalité sous CONCERTO ainsi que pour les productions cartographiques associées
- Pour la base 2017 : 2256 corrections ont été apportées à la base dont :
 - 5 % sur l'adresse,
 - 12 % sur les coordonnées GPS,
 - 14 % sur le numéro de la route circulée,
 - 16,5 % sur la borne du point de repère.

CONCERTO

- Outil d'analyse et de représentation de l'accidentologie en milieu urbain et interurbain
- Application qui permet d'effectuer des requêtes thématiques et de localisation sur les données d'accidents corporels de la circulation (base de données contenant les fichiers BAAC) au niveau local
- CONCERTO constitue une aide efficace pour la mise en évidence et la compréhension des enjeux de sécurité routière

CONCERTO

- Depuis 1997, 19747 accidents dans la base de données

The screenshot displays the 'Application CONCERTO - contexte 19 : 1997-2017 OFFICIEL HL'. The interface is divided into two main sections: 'Sélection alphanumérique' (Alphanumeric Selection) on the left and 'Sélection spatiale' (Spatial Selection) on the right.

The 'Sélection alphanumérique' panel includes a 'Mémoiser' (Remember) field with a dropdown menu and 'Mémoiser' and 'Supprimer' (Delete) buttons. Below this is an 'Ajouter' (Add) section with buttons for 'Sélection', 'Lieu', 'Vehicule', and 'Usager'. There are also buttons for 'Rubrique' (Category), 'ET/OU' (AND/OR), 'NON' (NO), and 'Supprimer'. A note states: 'Nota : les contraintes ne sont pas encore appliquées' (Note: constraints are not yet applied). A scrollable area contains the text: 'Chaque accident doit vérifier les contraintes suivantes' (Each accident must verify the following constraints). At the bottom of this panel are 'Imprimer' (Print) and 'Aide' (Help) buttons, and a checkbox for 'Utilisation d'une liste d'identifiants' (Use an identifier list). Below this is a 'Liste d'identifiants d'accidents' (Accident identifier list) section with a 'Fichier' (File) field, a 'Parcourir...' (Browse...) button, and 'Nouvel...' (New...) and 'Editer...' (Edit...) buttons.

The 'Sélection spatiale' section shows a map of the Loire region, densely populated with yellow circular markers representing accident locations. Several road numbers are visible on the map, including N489, N480, N88, and A49.

Nouveau système d'information : TRAxY

- « TRAxY » pour Trafic Routier et Accidents localisés en x et y
- Le système repose sur 3 principes clefs :
 - Une base unique : plateforme sur laquelle se trouve la base de données des accidents corporels, enregistrés par les FO via leur propre logiciel ;
 - Une meilleure qualité de données induite par la réduction de l'effort de collecte et de consolidation, grâce à la fusion des 2 chaînes de remontées, à l'interconnectivité avec les autres systèmes, et à des vérifications automatisées ;
 - Des rapports d'analyses simplifiés grâce à une cartographie dynamique, et des rapports périodiques automatisés.

Nouveau système d'information : TRAxY

- 4 fonctionnalités principales :
 - Collecte : le cycle d'alimentation des BAAC est modifié. Il s'agit désormais de versions successives qui s'enrichissent au fur et à mesure de l'avancement de la procédure du côté des forces de l'ordre (Pré BAAC – BAAC) ;
 - Correction : les données pourront être enrichies des données du Fichier National des Permis de Conduire, du système d'immatriculation des véhicules, ainsi que par la mise à disposition des PV accidents corporels ;

Nouveau système d'information : TRAxY

- Fonctionnalités principales (suite)
 - Exploitation : permet la mise à disposition de rapports préparamétrés pour l'exploitation rapide (baromètres, bilans), ainsi que d'un module d'assistance statistique ;
 - Supervision : permet le suivi de l'enrichissement des fichiers BAAC, du traitement des rejets, et d'intégrer manuellement des fichiers BAAC.

Nouveau système d'information : TRAxxy

Q1SR
TRAxy
FR
⚙️
👤 Hélène GUIBERT
🔄

Contenu de la plateforme
 Les bases vivantes 2017, 2018 + les bases officielles 2010 à 2017 sont chargées dans le système.
 Les PV 2018 sont chargés. Les PV 2015 à 2017 sont en cours de chargement.

SPRINT 20 : Principales nouvelles fonctionnalités à tester
 Les écrans de recherche et de consultation des PV ont été enrichis pour afficher plus d'informations et permettre la saisie manuelle de champs supplémentaires.
 L'entrepôt de données a été mis à jour et complété. La cartographie est également enrichie et permet d'accéder à la fiche accident.

Mot d'accueil



Sprint 20 pour la V3 EN TRAVAUX...

Bienvenue sur le nouveau système d'information de l'ONISR, en construction. Ce portail permet aux utilisateurs de commencer à tester certaines fonctionnalités, que ce soit pour se familiariser avec le nouveau système, ou pour faciliter leurs missions actuelles de bilan 2018 et de consolidation de la base 2019, en complément des outils logiciels actuels.

Les PAR et l'administrateur national (Cerema Bordeaux) sont impliqués fortement dans la construction du système et disposent d'une plateforme de test séparée et donc ne modifient pas les données de ce Portail dans le cadre de leurs tests.

Merci de vos retours, suggestions, qu'ils soient positifs ou négatifs.

[Manuelle Salathe](#) Api IGN



Accident 3

Météo



1
PV orphelins
2019



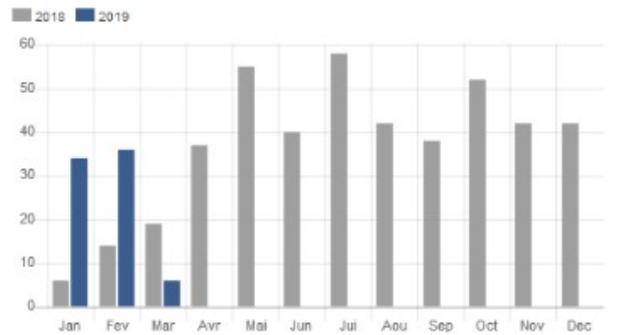
593
BAAC arrivés
2019



1084
BAAC non
publiés

Bilan mensuel

Loire A T B H 2019



Mois	2018	2019
Jan	5	35
Fev	15	35
Mar	20	5
Avr	35	0
Mai	55	0
Jun	40	0
Jui	55	0
Aou	40	0
Sep	35	0
Oct	50	0
Nov	40	0
Dec	40	0

Avancement de la publication Mai 2017



- EUROPE
- MAYOTTE
- LA RÉUNION
- GUADELouPE
- MARTINIQUE

Bilan des ATBH sur la semaine précédente

Département	A	T	B	H
42 - Loire	8	0	10	2

[Voir plus](#)

Nouveau système d'information : TRAx

Traitement des PV

Filtres Rechercher

Identifiant / Période

Organisme
Organisme

Code unité N° PV
Code unité N° PV

Date
Semaine / Jour - Mois / Année
S Jour Mois 2018

Périmètre géographique

Région
Auvergne-Rhône-Alpes
Choisir région(s)

Département
42 - Loire
Choisir département(s)

Etat de l'accident

Gravité
 Matériel Corporel non mortel Mortel Intention
 Inconnu

Type
 Procès verbal Main courante Délit de fuite
 Fiche d'intervention Non renseigné

Qualité d'appariement
 A B C D MA MD

État de la base PV

A 0 B 0 C 0 D 224 MA 0 MD 0

Liste des PV (224 objets trouvés)

Département	Organisme	Unité	Date - heure	Code postal	Code commune	N° PV	Type PV	Gravité	Voie 1	Voie 2	Tribunal
42	GN		01/01/2018 00:00	42890		1	PV	Corporel			
42	CRS		01/01/2018 00:00	42270		1	PV	Corporel			
42	GN		01/01/2018 00:00	42000		4	PV	Corporel			
42	PN		03/01/2018 00:00	42000		31	PV	Corporel			
42	PN		04/01/2018 00:00	42120		34	PV	Corporel			
42	GN		06/01/2018 00:00	42800		23	PV	Corporel			
42	PN		06/01/2018 00:00	42000		70	PV	Corporel			
42	PN		06/01/2018 00:00	42530		459	PV	Corporel			
42	PN		12/01/2018 00:00	42000		2364	PV	Corporel			
42	PN		13/01/2018 00:00	42000		1008	PV	Corporel			

Éléments par page 10

Nouveau système d'information : TRAx

ISR TRAx Fiche accident

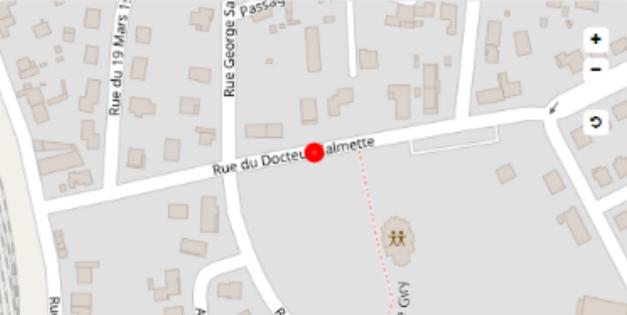
FR Héliène GUIBERT

Fiche accident Base vivante Base officielle

Identifiant de l'accident Dernière modification : 01/01/2018 01:47

● Accident léger non mortel Organisme : SP Unité : 42187 N° PV : 34 Date : Lundi 01/01/2018 Heure : 01:47 Commune : 42184 - Riorges

Détails de l'accident Résumé de l'accident Facteurs Observations Anomalies 2 3 0 4 0 5 0 C



Pictorama

- Agglo
- VC0
- VL
- H 23

Caractéristiques

Nombre de tués	0	Statut de l'accident	BAAC Publié
Nombre de blessés	1	Indicateur de qualité	■ ■ ■
dont hospitalisés	0	Corrigé avec le PV	Non
Localisation	En agglomération	Jour de la semaine	Lundi
Commune	42184 - Riorges	Vacances scolaires	
EPCI		Veille ou jour de fête	2
Adresse postale	CALMETTE DOCTEUR (RUE)	Lumière	Nuit avec éclairage public allumé
Latitude	46.05316	Conditions atmosphériques	Pluie légère
Longitude	4.05963	Type de collision	Autre collision
Proximité école		Véhicule de tourisme (VT) seul sur VC0 En Franchissant Le Tpc	
Proximité passage piéton			
Intersection	N/C		
Priorité			

Exemples de productions

- Analyse de l'accidentalité sur une commune ou un axe donné, dans le cadre de réflexions d'aménagements ou liées à la sécurisation d'itinéraires
- Analyse de l'efficacité des radars, comparaison avant/après sur les périmètres d'influence

Exemples de productions

- La lettre mensuelle de l'ODSR 42 (partie 1)

CHIFFRES DE L'ACCIDENTOLOGIE DANS LA LOIRE

Bilan de décembre 2018	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés Hospitalisés
	Déc. 2018, provisoire	45	3	66	19
Déc. 2017, définitif	48	1	66	32	
Ecart 2018-2017	-3	+2	--	-13	
Evolution 2018-2017	-6,3 %	+200,0 %	--	-40,6 %	

Cumul sur les 12 derniers mois	Période	Accidents corporels	Tués à 30 jours	Blessés	Dont blessés Hospitalisés
	Janv. 2018-déc. 2018, provisoire	563	21	736	282
Janv. 2017-Déc. 2017, définitif	603	29	785	349	
Ecart sur les 12 derniers mois/12 mois précédents	-40	-8	-49	-67	
Evolution sur les 12 derniers mois/12 mois précédents	-6,6 %	-27,6 %	-6,2 %	-19,2 %	

Avec 3 tués en décembre 2018, on constate qu'il y a eu 2 tués supplémentaires par rapport à décembre 2017.

A contrario, le nombre d'accidents corporels et celui des blessés hospitalisés diminuent (respectivement -6,3 % et -40,6 %), alors que celui des blessés est stable.

Sur l'année 2018, on constate une forte baisse du nombre de tués (-27,6 % / -8 tués) par rapport à l'année précédente. Le nombre de blessés hospitalisés régresse également (-19,2 %), ceux des accidents corporels et des blessés sont aussi orientés à la baisse, moins sensiblement toutefois (respectivement -6,6 % et -6,2 %) en comparaison de l'année 2017. Sur l'ensemble de l'année, le département de la Loire présente des évolutions plus favorables qu'au niveau national.

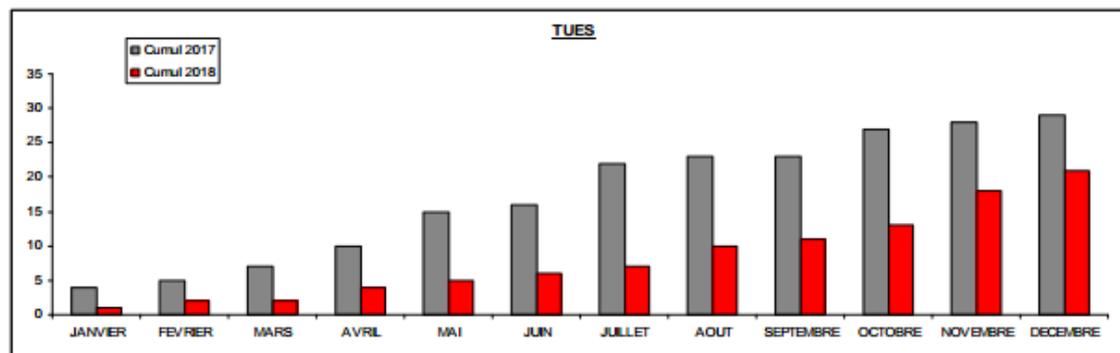
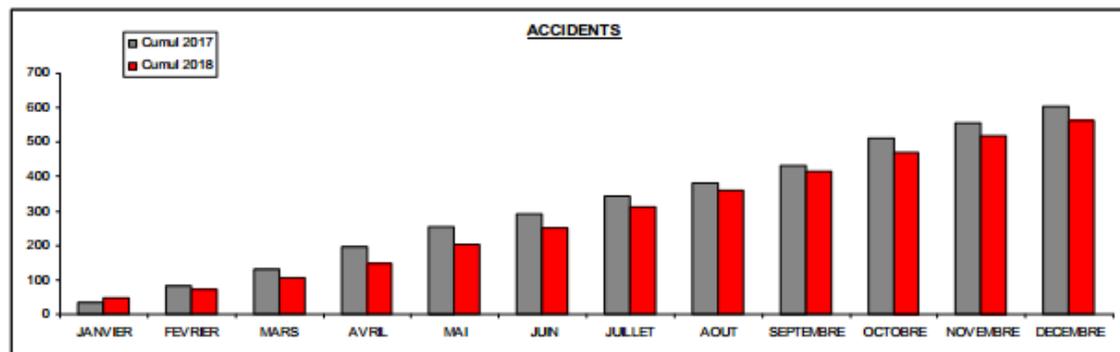
CARACTERISTIQUES DES TUES DANS LA LOIRE

	Tués	Catégorie d'utilisateur tué							Age du tué				Localisation		Catégorie de route			
		VL	PL	Moto	Cyclo	Vélo	Piéton	Autre	<18	18-24	25-65	>65	Hors Agglo.	Agglo.	AUT	RN	RD	VC
Décembre	3	2				1					2	1	3				3	
en %	100	67				33					67	33	100				100	
TOTAL 2018	21	7		3	2	2	4	3	3	3	11	4	14	7	1		17	3
en %	100	33		14,5	9,5	9,5	19	14,5	14,5	52	19	67	33	4,5			81	14,5

Exemples de productions

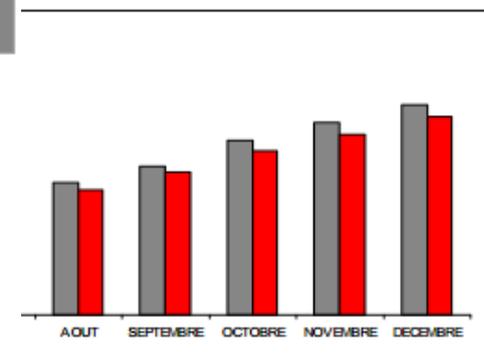
- La lettre mensuelle de l'ODSR 42 (partie 2)

EVOLUTION ACCIDENTOLOGIQUE 2018/2017 DANS LA LOIRE



CONTROLES ET SANCTIONS GENDARMERIE ET POLICE

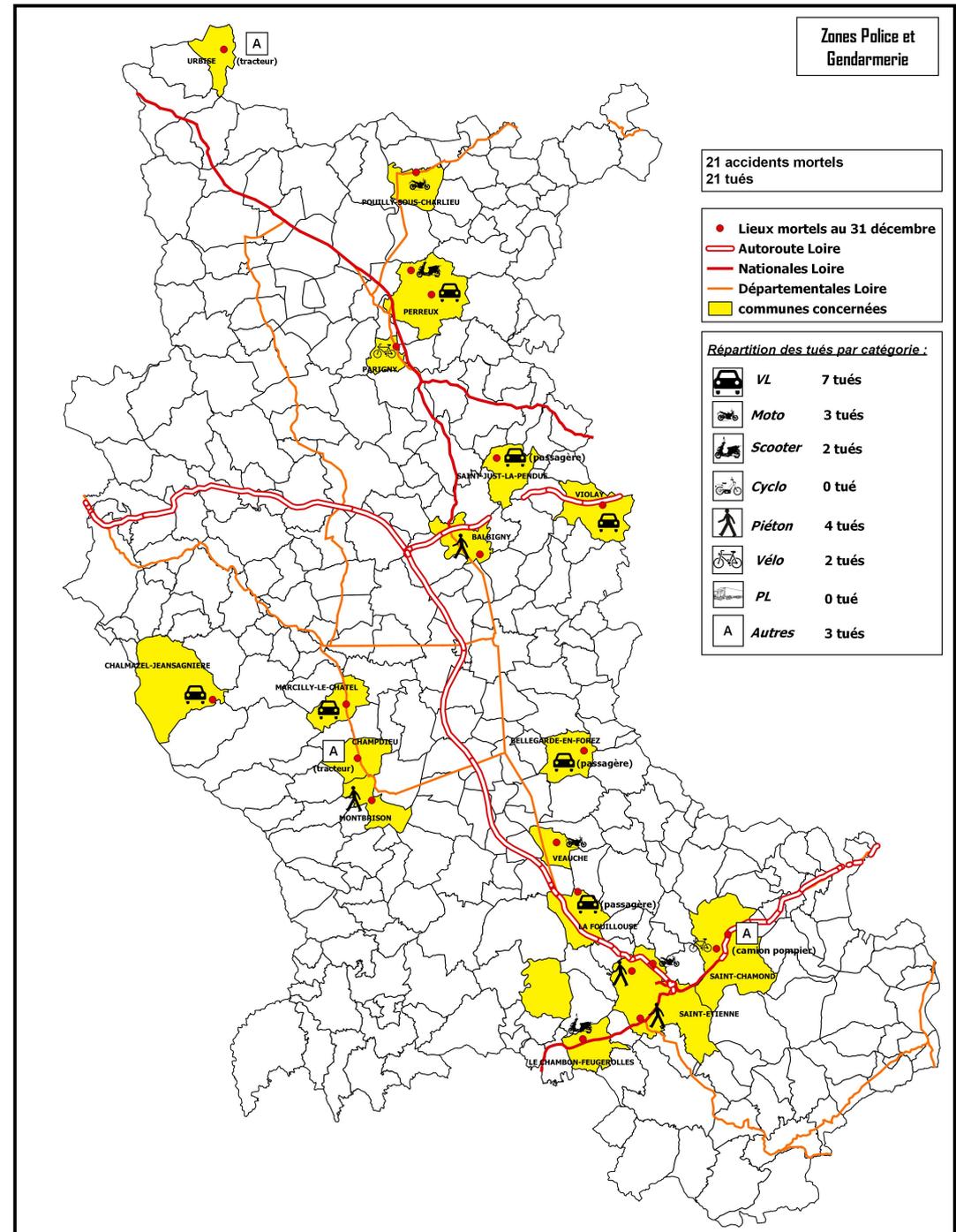
	Contrôles décembre 2017	Contrôles décembre 2018	Evolution
Dépistage d'alcoolémie	9 718	1 485	-84,7 %
Dépistage d'alcool positif	123	24	-80,5 %
PV d'excès de vitesse	1 858	34	-98,2 %
Rétention de permis suite à dépistage d'alcoolémie	65	35	-46,2 %
Rétention de permis suite à dépistage de stupéfiants	5	7	+40,0 %
Rétention de permis suite à contrôle de vitesse	11	7	-36,4 %



En décembre 2018, et par rapport à la même période en 2017, il y a eu 84,7 % de dépistages d'alcoolémie en moins, mais la positivité est en hausse en ce qui concerne ce facteur (+27,7 % à taux de dépistage constant). De plus, on note une forte hausse des rétentions de permis pour ce facteur, à taux de dépistage constant (x 3,5). Concernant le facteur vitesse, on constate une très forte baisse du nombre de PV (-98,2 %) et un volume de rétentions qui diminue également (-36,4 %) par rapport à décembre 2017. Enfin, les rétentions de permis suite à dépistage de stupéfiants sont en augmentation (+40,0 %).

Exemples de productions

- Cartographie 2018 des accidents mortels dans la Loire
- Plaquette 2017 de l'accidentalité routière dans la Loire



Merci pour votre attention